



MUSEUM MED GJESTEPLASSER: Daglig leder Tron Wigeland Nilsen kan være stolt av det han har fått til inne i Vollen. Oslofjordmuseet byr på kystkultur, aktiviteter, friluftsliv og selvsagt båter og motorer. I tillegg har de i disse dager ferdigstilt et eget havnebasseng som også byr på gjesteplass for tilreisende båter.

Oslofjordmuseet i Vollen

Kystmuseet inne i Vollen i Asker har mye å by på for den som liker båtliv, kystkultur og historie.

TEKST OG FOTO: ASTOR

Om du kommer alene eller med båtforereningen ut på tur, vil du oppleve mye spennende om båtliv gjennom de siste tiårene. Her kan du ta en rotur i simulatoren hvor du hører årene dypper i vannet, og landskapet beveger seg i takt med åreslagene, eller bare gå rundt og nikke når du kjenner igjen noe fra din egen barndom ved sjøen.

Det er gamle skipstradisjoner rundt stedet der Oslofjordmuseet ligger i dag. Handelsstedet Vollen har en lang og rik båtbyggertradisjon. Anker & Jensen værft holdt til her fra 1905 til 1939 og bygde blant annet Roald Amundsens polarskute «Maud». Den desidert mest kjente båttypen som mange kjenner, Draken, er bygget hos Anker & Jensen i Vollen. På land står en Drake utstilt og på vannet den eneste Stor-Draken som er bygget.

Kyststien går rett forbi museet, og like utenfor finnes det både badestrand og egen gjestehavn hvis du ankommer med egen båt. Sjøskolen holder til i samme hus og deler havn med museet. Anlegget

i Vollen, som ble åpnet i 2013, har kostet tolv millioner kroner å bygge og er en del av Museene i Akershus (MIA).

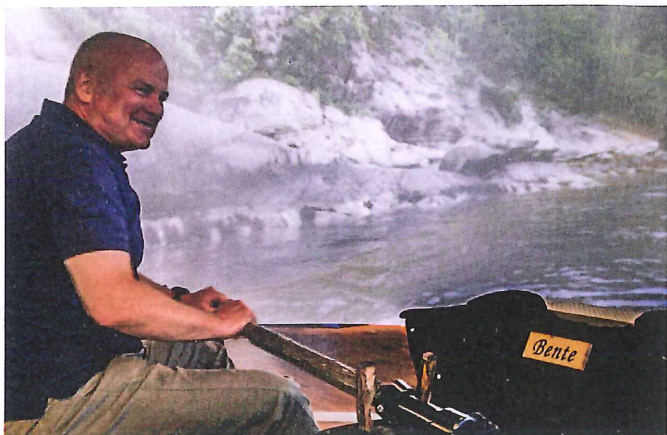
Allerede hittil i år har over 10 000 besøkende vært innom museet i Vollen og har så langt slått alle tidligere besøksrekorder. I vinterhalvåret arrangerer museet egen modellbåtutstilling. For dere med stor interesse for akkurat denne delen av båtlivet kan vi



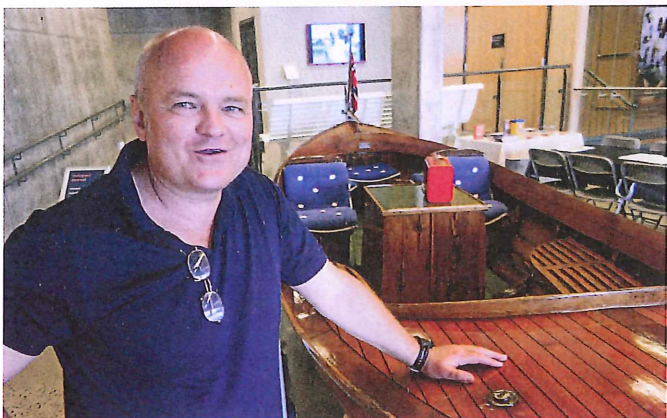
BARNAS BÅTBYGGERI: Barna har sitt eget båtbyggeri på Oslofjordmuseet. Her kan de bygge sin egen strikkmotorbåt og la fantasien jobbe.



RULLATOR MED DREGG OG ANKERDRAM: Vi kjenner den igjen fra sosiale medier. Originalen fant vi inne på museet, og da mener jeg selvsagt rullatoren.



ROBÅTEN «BENTE»: Med robåten «Bente» kan du ta deg en rotur ute på Oslofjorden mens du hører åretakene dypper i vannet og ser naturen gli forbi. Du har tre valgruter – og du kan faktisk ro helt ut til Skogsborg på grensen mellom Røyken og Hurum hvis du vil.



SNEKKE, KOGGEN ELLER SJEKTE? Kjært barn har mange navn, pleier vi å si. Det kommer an på hvor du bor, hva du vil kalle denne båten. For oss innerst i Oslofjorden er dette en åpen snekke. Kommer du til Stavern-kanten vil du kanskje kalle den ei sjeke, mens lenger ned på Sørlandskysten vil du kalle båten for en kogg.



TAR I MOT BÅTFORENINGER: – Her kan vi ta i mot grupper som ønsker å oppleve Oslofjordmuseet, forteller Tron Wigeland Nilsen. Her kan båtforeninger komme samlet og få med seg et bit av norsk kysthistorie på en kveldsstund.

fortelle at det står mange flotte modellbåter i museets faste utstilling.

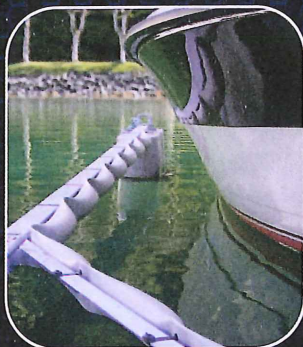
Et museum som dette gir muligheten til å gå gjennom det vi selv husker fra egen barndom og oppvekst da vi trådte inn i båtlivet som egen person. Enten det var i familiens motorsnekke eller med egen jolle med 9,9 hester bak på. Vi vil anbefale hver og en og ta turen til Vollen, gjerne i form av fellesbesøk gjennom båtforeningen du er med i eller med en kame-ratgjeng. Vi garanterer at dere vil si; – Husker du...?

astor@batensverden.com



Ny og forbedret

- Yttersjikt som hindrer sverting
- Større dimensjoner
- Sterkere monteringsbånd



NYHET!

"Heavy duty" monteringsbånd av syrefast stål

ParmaFender® er et patentert høykvalitets bryggfendersystem som kan monteres på så vel stålbommer som tre- og betongbrygger.

NYHET!



Beskyttende yttersjikt

Nå med et transparent yttersjikt som fysisk forhindrer den sorte fargen fra å komme i kontakt med skroget.

Fenderlister tilpasset de fleste båtmodeller.



- Kvalitet
- Finish
- Design

Produsent av spesialiserte profiler slanger og rør.



post@parmaplast.no
Tlf: 56 31 69 00

www.parmafender.no